

## Montageanleitung für die Verdrehsicherung an Steckern der VOSS Stecksysteme 230 und 232



Abb. 1: Stecker mit Verdrehsicherung im Lieferzustand und Kupplung (Beispiel VOSS Stecksystem 232)

Diese Montageanleitung richtet sich an Fachmonteure im Automobilbau. Sie ist im Zusammenhang mit den Montageanleitungen der VOSS Stecksysteme 230 und 232 anzuwenden.

### 1. Stecker mit Verdrehsicherung

Verschiedene Stecker der VOSS Stecksysteme 230 und 232 sind mit einer Verdrehsicherung ausgestattet, die bei korrekter Montage ein Drehen des Steckers in der Kupplung verhindern.

Die Verdrehsicherung ist immer ab Werk auf dem Stecker vormontiert (Abb. 1).



Abb. 2: Stecker mit Verdrehsicherung, nach dem Stecken in die Kupplung

### 2. Verbinden von Stecker und Kupplung

Die Verbindung von Stecker und Kupplung muss wie in den Montageanleitungen zu den VOSS Stecksystemen 230 und 232 beschrieben erfolgen (Abb. 2).



Abb. 3: Herunterdrücken der Verdrehsicherung



Abb. 4: Verdrehsicherung eingerastet



Abb. 5: Verdrehsicherung **nicht** eingerastet



Abb. 6: Leichtes Drehen des Steckers und Herunterdrücken der Verdrehsicherung

### 3. Montage der Verdrehsicherung

Vor der Montage der Verdrehsicherung ist zu überprüfen, dass der Stecker einschließlich Verdrehsicherung sauber ist und keine Beschädigungen aufweisen.

Zunächst wird der Stecker in die Richtung ausgerichtet, in der die Verdrehsicherung einrasten soll. Dann wird die Verdrehsicherung soweit heruntergedrückt (Abb. 3), bis sie den Sechskant bzw. Vierkant der Kupplung überdeckt. Dabei rasten die seitlichen Arme der Verdrehsicherung in der unteren Rastnut des Steckers ein (Abb. 4).

Je nach Positionierung des Steckers ist es möglich, dass sich die Verdrehsicherung nicht direkt bis zum Einrasten in der unteren Rastnut

hinunterdrücken lässt, da die Verdrehsicherung auf dem Sechskant bzw. Vierkant aufstößt (Abb. 5).

In diesem Fall lässt sich die Verdrehsicherung nach leichtem Drehen des Steckers nach links oder rechts (Abb. 6) weiter nach unten über den Sechskant bzw. Vierkant der Kupplung drücken, bis die seitlichen Arme der Verdrehsicherung in der unteren Rastnut des Steckers einrasten (Abb. 7).

#### Achtung!

In der nicht verrasteten Position (Abb. 5) darf die Verdrehsicherung nicht verbleiben. Eine Verdrehsicherung, die in dieser Position verblieben ist, muss ausgetauscht werden.



Abb. 7: Verdrehsicherung **korrekt** eingerastet