

## Montageanleitung VOSS Stecksystem 246 AX

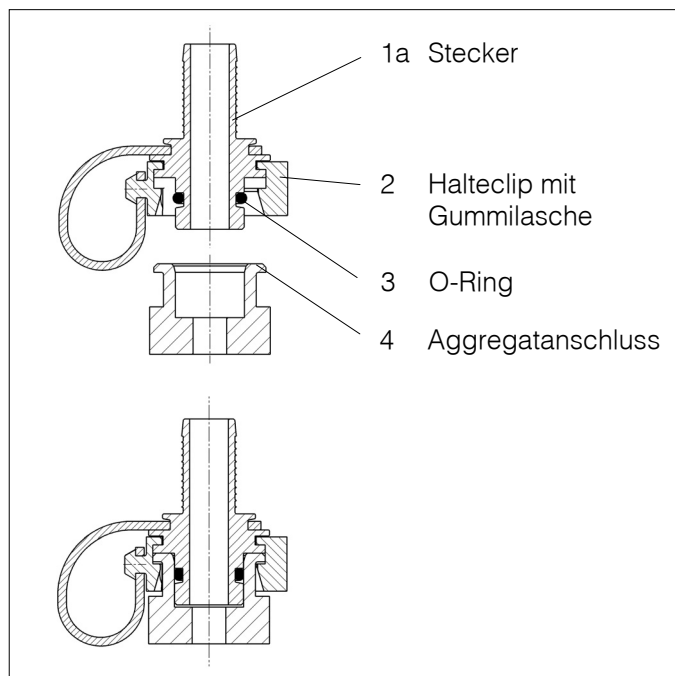


Abb. 1: Einzelteile VOSS Stecksystem 246 AX, gerader Stecker

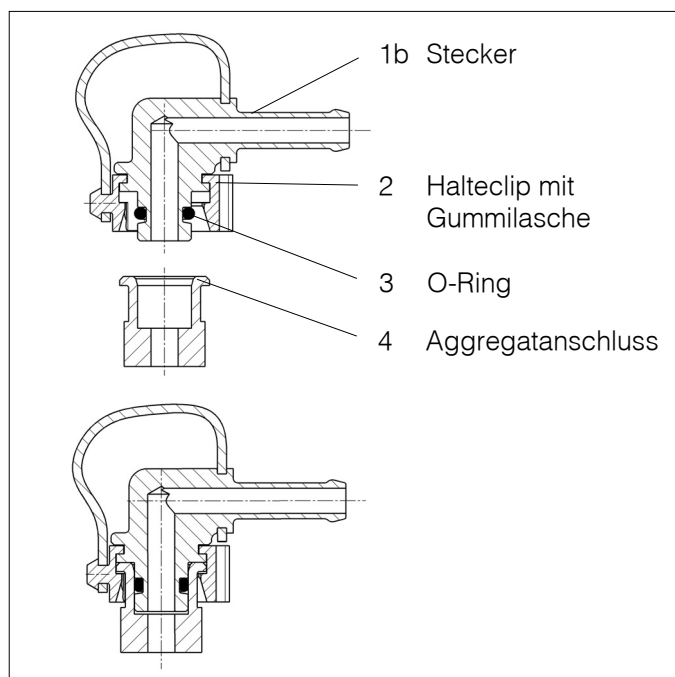


Abb. 2: Einzelteile VOSS Stecksystem 246 AX, Stecker in 90°-Winkelausführung

Diese Montageanleitung richtet sich an Fachmonteure von Kraftstoffsystemen im Automobilbau.

### 1. Einsatzbereich

Das VOSS Stecksystem 246 AX für Dieselkraftstoff nach DIN EN 590 ist für einen Temperaturbereich von  $-40^{\circ}\text{C}$  bis  $+100^{\circ}\text{C}$  ausgelegt.

Abhängig von den Betriebsbedingungen ist das System bis zu einem maximalen Betriebsdruck von 20 bar für die NG 8 und 12 bar für die NG 12 einsetzbar.

Anwendung für andere Medien, Temperaturen und Drücke auf Anfrage.

### 2. Einzelteile

Das VOSS Stecksystem 246 AX (siehe Abb. 1 und 2) besteht aus:

- 1 Stecker als gerade (Punkt 1a) und als 90°-Winkel-Ausführung (Punkt 1b)
- 2 Halteclip mit Gummilasche
- 3 O-Ring

Der Stecker ist für die Montage mit Kunststoffrohren und Schläuchen geeignet.

Voraussetzung für den Einsatz des Stecksystems 246 AX ist eine Anschlusskontur am Aggregat entsprechend Abb. 1 und 2 (Punkt 4) oder ein geeigneter Adapter.

Eine Zeichnung mit Toleranzangaben der Anschlusskontur wird bei Bedarf zur Verfügung gestellt.

Aggregatanschlusskontur und Adapter sind vorzugsweise in Messing oder Stahl auszuführen. Je nach Einsatzbedingungen sind auch Anschlusskonturen und Adapter aus Aluminium oder Kunststoff möglich.

### 3. Funktionsbeschreibung

Die Verbindung des VOSS Stecksystems 246 AX wird durch das Einstecken des Steckers in die Anschlusskontur unter Beachtung der Montageanleitung hergestellt.

Dabei greift der Halteclip unter den Bund der Anschlusskontur.

Die Verbindung ist nun vollständig hergestellt und dicht.



Abb. 3: Stecker in Ausgangsposition mit Adaptern



Abb. 4: Halteclip eingerastet



Abb. 5: Halteclip abgezogen



Abb. 6: Stecker herausgezogen

## 4. Montageanleitung

### 4.1. Montage

Vor dem Stecken der Verbindung ist die Anschlusskontur bzw. der Adapter, insbesondere die Bohrung, zu prüfen.

Der Anschluss muss sauber sein und darf keine Beschädigungen aufweisen.

Der Halteclip muss korrekt auf den Stecker montiert sein (Abb. 3).

Der Stecker des VOSS Stecksystems 246 AX wird nun so tief in die Bohrung der Anschlusskontur eingesteckt, bis der Halteclip unter dem Bund der Anschlusskontur einrastet (Abb. 4).

Das korrekte Einrasten der Schnapphaken muss durch Ziehen von Hand gegen die Steckrichtung geprüft werden.

### 4.2. Demontage und Wiedermontage

Zum Lösen der Verbindung muss die Kraftstoffleitung drucklos sein.

Der Halteclip wird seitlich abgezogen (Abb. 5). Der Stecker kann anschließend aus der Anschlusskontur herausgezogen werden (Abb. 6).

Vor der Wiedermontage muss der Halteclip erneut auf dem Stecker befestigt werden, wie in Abb. 3 dargestellt.